

# ULM

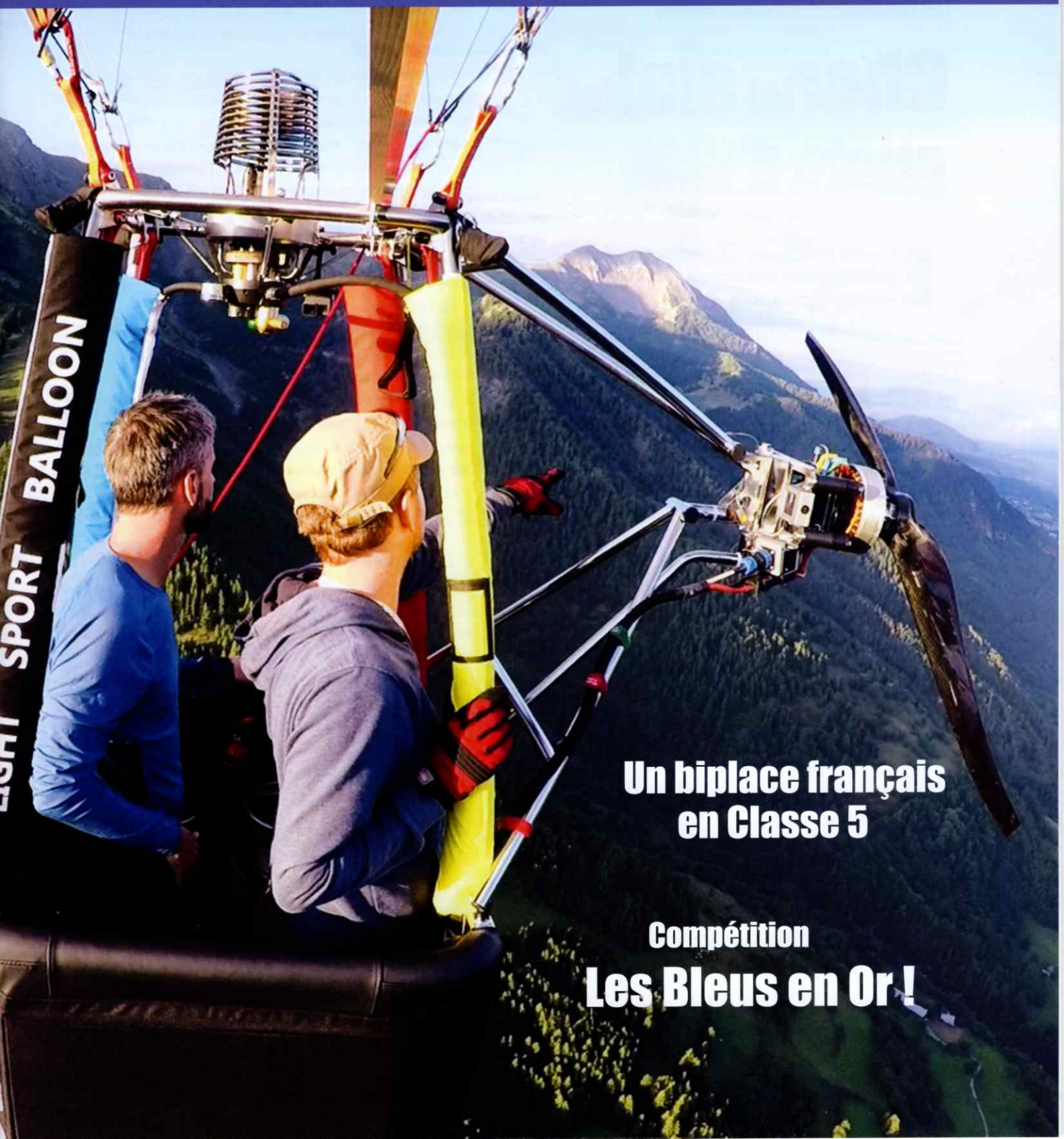
info



LA FFPLUM  
EST MEMBRE DU



Revue fédérale trimestrielle  
DECEMBRE 2018 • N° 106



LIGHT  
SPORT  
BALLOON

**Un biplace français  
en Classe 5**

**Compétition  
Les Bleus en Or !**





# LFKG d'hier à aujourd'hui

**Ghisonaccia Alzitone, sur la côte orientale de la Corse, compte parmi les lieux aéronautiques chargés d'histoire du territoire national.**

**A**près le débarquement allié en Afrique du Nord et la libération de la Corse en octobre 1943 par les résistants insulaires, des troupes de l'Armée d'Afrique et un bataillon de choc français, il apparut rapidement que l'Île de Beauté occupait une position géostratégique de premier ordre pour servir de base en vue de bombardements aériens tant vers l'Italie que l'Autriche, la France ou l'Allemagne. Elle deviendra ainsi une sorte de porte-avions géant pour les forces aériennes alliées, qui lui vaudra le surnom d'USS Corsica, USS étant le préfixe des navires de l'US Navy, pour United States Ship.

Plus de 2 000 bombardiers, chasseurs et avions de reconnaissance de l'USAAF, de la RAF et de l'armée de l'Air française furent ainsi positionnés sur dix-sept terrains d'aviation militaires disséminés sur l'île qui a abrité jusqu'à plus de 50 000 soldats nord-américains.

Lors de l'hiver 1943-1944, Solenzara, Ghisonaccia, Serragia et Alesani verront arriver les B-25 Mitchell des 321th, 310th, 319th et 340th BG de la 12th Air Force, qui iront bientôt effectuer leurs missions sur le continent. Pour la plupart des jeunes équipages, la Corse à la fois accueillante et rugueuse sera le premier contact avec l'Europe.



Cette période a inspiré le remarquable ouvrage "USS Corsica" de Dominique Taddei

► <https://www.albiana.fr/beaux-livres-et-albums/730-uss-corsica.html>



et le plus récent "We Corsicans" avec Jean-Michel Casanova

► <https://www.albiana.fr/beaux-livres-et-albums/878-we-corsicans.html>

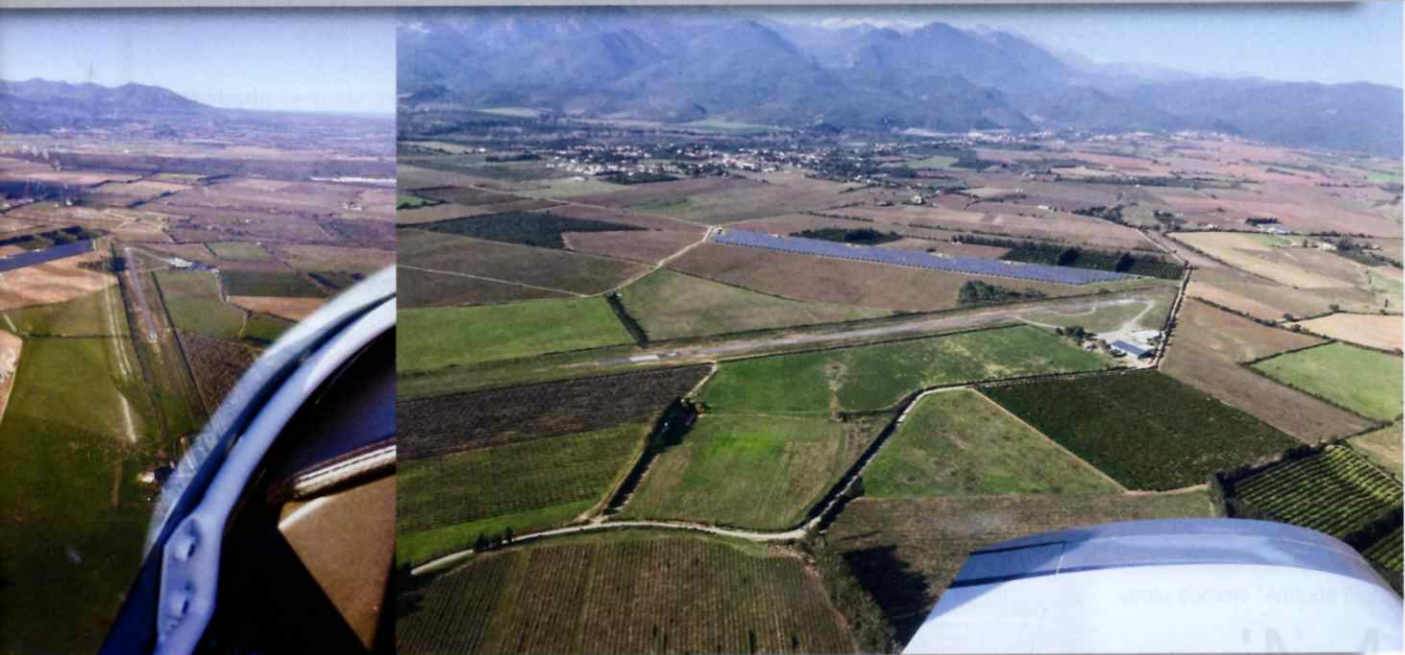
Les Corses n'ont pas oublié le sacrifice des aviateurs. Sur l'aérodrome de Ghisonaccia, ils perpétuent le souvenir de cette époque par des manifestations régulières autour d'une stèle érigée à la mémoire des différentes escadrilles.



Le site Web dénommé "Abandoned, forgotten and little known airfields in Europe" présente des photos du site à différentes époques.

► [www.forgottenairfields.com/airfield-ghisonaccia-gare-1182.html](http://www.forgottenairfields.com/airfield-ghisonaccia-gare-1182.html)





On y voit la lente reconquête des terres et des vignes après la guerre autour du terrain, dont il ne reste aujourd'hui qu'une partie de la piste principale orientée nord sud 18-36 d'environ 1 200 mètres dont 800 en dur.

### Un site actif, aux activités variées

Dès le début des années 1980, une poignée de passionnés se sont attachés à faire revivre l'aérodrome en créant d'abord un aéroclub avion et une association de vol à voile. Puis au fil du temps, l'aérodrome a connu un succès grandissant et on ne compte plus les amateurs et passionnés qui se pressent sur le site pour découvrir toutes les joies de l'aviation générale. Et les nombreuses pratiques, très différentes les unes par rapport aux autres, sont toutefois très complémentaires... Entre le vol à moteur, le vol à voile, l'hélicoptère, l'ULM et le parachutisme, c'est une grande famille qui se réunit quotidiennement pour évoquer le passé, le présent et le futur.

Avec ce succès, il a été nécessaire de structurer les infrastructures de l'aérodrome et d'organiser son fonctionnement par la création de Pegaasus (Pôle élémentaire de gestion de l'aérodrome d'Alzitone soutien des usagers stationnés). Cette entité répond à une délégation de service public au travers d'un sous-traité de gestion avec la commune de Ghisonaccia et d'un protocole passé à la Base aérienne 126 de Solenzara. En effet, l'aérodrome se situe dans la zone réglementée R65 de la base aérienne et R66 du champ de tir de Diana, ce qui suppose le respect scrupuleux des règles de pénétration dans les zones lorsqu'elles sont actives, ainsi que le suivi du transit sous transpondeur et radio.

Pour cette raison, l'aérodrome est à usage restreint et suppose de demander un PPR préalable pour y accéder. On pourrait imaginer que ces contraintes limitent fortement l'activité. Il n'en est rien, à l'exception légitime des campagnes de tir et des exercices nationaux et internationaux (Serpentex par exemple).

La relation avec les militaires est un modèle du genre. Les fréquences Tour et Approche de Solenzara organisent en cas de zone active la coexistence avec les avions, les ULM, le parachutisme, les planeurs et même les paramoteurs de la plateforme d'Aléria-Padulone dans un esprit exemplaire de sécurité et de partage du ciel.

L'aérodrome de Ghisonaccia est le Siège du Comité régional Corse de la FFPLUM. Il accueille également Corse ULM, structure affiliée à la FFPLUM et composée pour l'essentiel de pilotes propriétaires d'autogires, de pendulaires et de 3-axes. Non loin de l'aérodrome, à Aléria Padulone, est également installée une plateforme de paramoteurs, avec l'école Airscapades très active.

**Jean-Laurent Santoni**  
Comité régional Corse



Découvrez la vidéo du terrain et de son environnement montagnard avec la musique du groupe corse Muvrini.